

Sábado 10 de Septiembre de 1927 —

El Diario de Buenos Aires para toda la República —

Año XIV — Número 5075

Sobre Petizos Argentinos, Americanos e Ingleses Disputan Hoy en N. York el Partido de Polo más Importante del Mundo

BROCK Y SCHLEE LLEGARON A SHANGHAI

40.000 PERSONAS ASISTIRAN AL MATCH

El partido de polo entre yanquis e ingleses, que se disputa hoy en Nueva York, ha despertado gran expectativa.

EL TIEMPO FAVORECE EL ENCUENTRO

(Internacional)

NUOVA YORK, 10. — Reina un tiempo bueno y fresco, y a juzgar por todos los indicios, el match internacional de polo entre los equipos de los Estados Unidos y la Gran Bretaña, se disputará en excelentes condiciones.

El partido debe comenzar esta tarde, a las 16. Se cree que el match de hoy será presenciado por unas cuarenta mil personas.

ALAS 5.25 SALLERON HOY DE HONG KONG

(Internacional)

HONG KONG, 10. — Los aviadores Schlee y Brock partieron hoy a las 5.25 con destino a Shanghai.

Llegaron a Shanghai a las 17.30 horas

(Associated Press)

SHANGHAI, 10. — Procedente de Hongkong llegó, a las 17.30 el avión norteamericano Pride of Detroit, pilotado por los aviadores Brock y Schlee.

Levine permanece aún en Inglaterra

(Internacional)

LONDRES, 10. — A causa del mal tiempo persistente, el avión norteamericano Mr. Charles Levine no puede intentar su vuelo transatlántico.

Las informaciones de la Junta Meteorológica indican que es probable que continúe el mal tiempo en el Atlántico durante tres o cuatro días más.

El aviador Levine, refiriéndose a un cablegrama que ha recibido de su esposa, en el que le aconseja que abandone el vuelo, declaró hoy a un representante de la prensa de Mr. W. R. Hearst, que todavía no ha decidido nada en este sentido. Agregó el aviador que se propone celebrar una conferencia esta tarde con el aviador Hinchcliffe, para discutir el asunto.

Givon no intentará la travesía

(Associated Press)

PARIS, 10. — El Pájaro Azul, del aviador Givon, será retirado probablemente, de la carrera a través del Atlántico.

Givon y Corbin aún todavía poder intentar la travesía, pero la compañía Farman, comprendiendo que es muy poco probable que se presente buen tiempo, se halla casi completamente decidida a dedicar el avión al tráfico europeo de pasajeros, para el invierno.

También se considera muy probable que dentro de uno o dos días próximos, los aviones de Farman y de Costes.

Se retiraron dos premios para travesías

(Associated Press)

NUOVA YORK, 10. — El movimiento de protesta contra los vuelos transatlánticos se va intensificando. El ministerio de Marina de los Estados Unidos ha retirado el permiso de ausencia concedido a dos oficiales que proyectaban la realización de esas clases de vuelos.

El presidente Coolidge ha expresado su consternación por los últimos desastres y piensa ordenar una investigación.

Deo premios que se habían ofrecido para estos retirados, y se están haciendo esfuerzos para inducir a varios aviadores a que abandonen sus planes.

YA SE HAN VENDIDO ENTRADAS POR VALOR DE DOS MILLONES

La venta de entradas para el match por el campeonato mundial alcanza las proporciones inusitadas que había anunciado su promotor.

EL ENTRENAMIENTO DE LOS RIVALES

(Associated Press)

CHICAGO, 10. — Jack Dempsey ha resuñado hoy su entrenamiento para el match que sostendrá con Tunney, después de haber comparecido ayer ante los tribunales con motivo de los esfuerzos realizados por el promotor Clemens para impedir la realización del match por el título máximo.

Tunney no ha vuelto a entrenarse, debido a la herida que tiene en un párpado.

Tex Rickard, el promotor del encuentro, ha declarado que la venta de entradas para el match del 22 ha sobrepasado ya los dos millones de dólares.

Durante su presencia en la sala de audiencias, Dempsey permaneció sentado en uno de los pupitres destinados al jurado, mientras el promotor Mr. B. C. Clemens trataba de obtener que se prohibiera la realización del encuentro, debido a que Dempsey no había cumplido el supuesto contrato para medirse con Harry Wills.

TUNNEY NO ESTÁ PREOCUPADO

(Associated Press)

CHICAGO, 10. — Tunney ha expresado que no le preocupa la interrupción de tres días que ha sufrido su entrenamiento, y se dispone a ponerse esta tarde los guantes.

El campeón dice que su inactividad no le ha producido ningún perjuicio en su estado físico, y que en realidad, esperaba haber dado por terminado su entrenamiento el 19 del corriente.

CAMPEON DE BELLEZA



ESFARFADO PERDIDO PARA BIEN DE LAS CIENCIAS

Un sabio ruso quiso hacer saltar la banca de un casino, pero hizo un cheque falso.

EL JUICIO

(Correspondencia postal de la International News Service)

MOSCÚ, agosto de 1927. — Un plan científico para hacer saltar la banca del Casino de Monte Carlo, se ha convertido en un asunto que es uno de los más interesantes de la actualidad.

El profesor Boris Lindv, miembro de la Academia de Ciencias de Moscú y secretario de la Comisión de Matemáticas, movido según se asegura, por un interés puramente científico acerca de las leyes matemáticas de los juegos de azar, decidió probar si era posible ganar en el juego de la ruleta.

LA ACUSABAN DE ANDAR DE NOCHE CON EL DEMONIO

En los Cárpatos, dos jóvenes quemaron a una anciana, porque, según decían, era bruja.

ERA MENDIGA

(Correspondencia de la International News Service)

VIEÑA, septiembre de 1927. — Se informó que en el distrito circunvecino de los montes Cárpatos, donde se infunde que existe un truco en forma de un fantasma, ha ocurrido un caso bastante curioso y horrible.

En la aldea de Starva, cerca de Gábor, vivía un hombre de sesenta años de edad. Hacía tiempo que se había retirado a la vida campesina.

La circunferencia local de rumores acerca de sus actividades nocturnas, y algunas personas llegaron al extremo de pensar que él había sido un brujo.

Un soldado que había estado en la aldea, declaró en una entrevista que él había visto al hombre en una cueva de la montaña, y que él había visto al hombre en una cueva de la montaña, y que él había visto al hombre en una cueva de la montaña.

El Parlamento inglés ESTUDIARA LOS VUELOS PARA PROHIBIRLOS O NO

(Internacional)

LONDRES, 10. — Cuando vuelva a reunirse el Parlamento, se discutirá el tema de la Cámara de los Comunes, la cuestión de si el Gobierno debe o no prohibir la iniciación de vuelos transoceánicos.

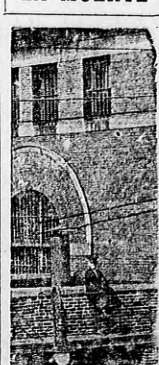
El miembro laborista Mr. Harry Day, ha hecho un comentario que preguntará al primer ministro, si "en vista de los riesgos innecesarios para la vida de los aviadores, en las tentativas para cruzar el Atlántico en vuelo, no se debería a presentar un proyecto de ley para prohibir la participación y el sostenimiento financiero de tales vuelos, cuyo objetivo sea cruzar el Atlántico desde cualquier punto de la Gran Bretaña".

PARTIERON PARA FRANCIA LOS LEONARDO YANQUIS

(Internacional)

NUOVA YORK, 10. — Los aviadores norteamericanos partieron hoy para Francia, rumbo a París.

LA CASA DE LA MUERTE



Los caballos criollos en los Estados Unidos

Se Apoderaron de Yangchow los Nacionalistas

El comandante Tan-Seng-Chi trató de negociar un acuerdo en Nanking antes de atacar.

SUS FUERZAS

(Internacional)

SHANGHAI, 10. — Los nacionalistas de Yangchow, y las fuerzas del Norte se retiraron a Nanking.

Los nacionalistas que se encontraban en la batalla de Yangchow, se retiraron a Nanking.

El comandante Tan-Seng-Chi, el comandante de las fuerzas de Yangchow, se retiró a Nanking.

Los nacionalistas que se encontraban en la batalla de Yangchow, se retiraron a Nanking.

El comandante Tan-Seng-Chi, el comandante de las fuerzas de Yangchow, se retiró a Nanking.

VUELVE A CHILE EL EX EMBAJADOR EN LA UNION

(Internacional)

WASHINGTON, 10. — El señor Miguel Cárdenas, ex embajador de Chile en la Unión Soviética, ha regresado a Chile.

EN QUENSLANDIA ACABO LA HUELGA FERROVIARIA

(Associated Press)

BRISBANE, 10. — Se ha dado por terminado el huelga ferroviaria en Queensland.

A las 16 Empezará la Carrera de Globos

(Internacional)

DETROIT, 10. — Esta mañana a las cinco se empezó a inflar los quince globos que tomarán parte en la carrera internacional.

La carrera empezará esta tarde a las 16. Las condiciones del tiempo son hasta ahora favorables.

Los Caballos Criollos en los Estados Unidos

Los caballos criollos en los Estados Unidos

Se Apoderaron de Yangchow los Nacionalistas

El comandante Tan-Seng-Chi trató de negociar un acuerdo en Nanking antes de atacar.

SUS FUERZAS

(Internacional)

SHANGHAI, 10. — Los nacionalistas de Yangchow, y las fuerzas del Norte se retiraron a Nanking.

Los nacionalistas que se encontraban en la batalla de Yangchow, se retiraron a Nanking.

El comandante Tan-Seng-Chi, el comandante de las fuerzas de Yangchow, se retiró a Nanking.

Los nacionalistas que se encontraban en la batalla de Yangchow, se retiraron a Nanking.

VUELVE A CHILE EL EX EMBAJADOR EN LA UNION

(Internacional)

WASHINGTON, 10. — El señor Miguel Cárdenas, ex embajador de Chile en la Unión Soviética, ha regresado a Chile.

EN QUENSLANDIA ACABO LA HUELGA FERROVIARIA

(Associated Press)

BRISBANE, 10. — Se ha dado por terminado el huelga ferroviaria en Queensland.

A las 16 Empezará la Carrera de Globos

(Internacional)

DETROIT, 10. — Esta mañana a las cinco se empezó a inflar los quince globos que tomarán parte en la carrera internacional.

La carrera empezará esta tarde a las 16. Las condiciones del tiempo son hasta ahora favorables.

RAKOWSKY SE RETIRA

El gabinete francés pedirá a los Soviets que retire su embajador en París, a quien consideran persona no grata.

UN MANIFIESTO

(Associated Press)

PARIS, 10. — Se dice que se ha escrito un manifiesto en el que se pide a los Soviets que retire su embajador en París.

El manifiesto dice que el gobierno francés ha decidido retirar a todos los diplomáticos franceses de la Unión Soviética.

Los diarios franceses han publicado hoy un manifiesto en el que se pide a los Soviets que retire su embajador en París.

El manifiesto dice que el gobierno francés ha decidido retirar a todos los diplomáticos franceses de la Unión Soviética.

VUELVE A CHILE EL EX EMBAJADOR EN LA UNION

(Internacional)

WASHINGTON, 10. — El señor Miguel Cárdenas, ex embajador de Chile en la Unión Soviética, ha regresado a Chile.

EN QUENSLANDIA ACABO LA HUELGA FERROVIARIA

(Associated Press)

BRISBANE, 10. — Se ha dado por terminado el huelga ferroviaria en Queensland.

A las 16 Empezará la Carrera de Globos

(Internacional)

DETROIT, 10. — Esta mañana a las cinco se empezó a inflar los quince globos que tomarán parte en la carrera internacional.

Hace un Año del Crimen más Sensacional que se Recuerde en la Argentina

**Pesadilla horrible
Parece Ahora el
Trágico Suceso**
Todas las fuerzas sociales
participaron en el proceso
extraordinario

POLITICOS AVIDOS
Buscaron en la confusión
del asunto, ventajas elec-
torales

CIENCIA Y JUSTICIA

El día de ayer, a las 10 de la mañana, se celebró en el salón de sesiones del Honorable Congreso Nacional, la sesión pública número 10, para el debate de la ley de amnistía, que el Poder Ejecutivo ha presentado al Poder Legislativo.

Nadie supuso entonces las proporciones que alcanzaría aquel suceso, pero hoy se ve a la luz de los hechos, tan complicados y confusos que han ocurrido en nuestro país.

Ninguno ha tenido tan vastas derivaciones, tan complicadas reacciones, tan profundos efectos en la vida social, política y económica de la Argentina.

Nadie supuso entonces las proporciones que alcanzaría aquel suceso, pero hoy se ve a la luz de los hechos, tan complicados y confusos que han ocurrido en nuestro país.

Nadie supuso entonces las proporciones que alcanzaría aquel suceso, pero hoy se ve a la luz de los hechos, tan complicados y confusos que han ocurrido en nuestro país.

Nadie supuso entonces las proporciones que alcanzaría aquel suceso, pero hoy se ve a la luz de los hechos, tan complicados y confusos que han ocurrido en nuestro país.

Luchó a Brazo Partido con un Hombre Infrindiendo en su Tajo

En ausencia del esposo, se había introducido en su habitación

EL HECHO OCURRIO ESTA MADRUGADA

Las autoridades policíacas de la sección 10 han iniciado las averiguaciones para esclarecer un hecho ocurrido en la madrugada del día 10 de septiembre, en el interior de la casa de la señora María Pardo.

En la casa de referencia se denunció un hecho que, según se supo, ocurrió a las 12 años, vendedor ambulante de frutas y verduras.

En la casa de referencia se denunció un hecho que, según se supo, ocurrió a las 12 años, vendedor ambulante de frutas y verduras.

En la casa de referencia se denunció un hecho que, según se supo, ocurrió a las 12 años, vendedor ambulante de frutas y verduras.

En la casa de referencia se denunció un hecho que, según se supo, ocurrió a las 12 años, vendedor ambulante de frutas y verduras.



Se cumple hoy el primer aniversario del drama policial más apasionante. En este grabado aparecen todos los personajes del suceso de Vicente López: 1 el juez doctor Facio; 2 Carlos A. Ray, la víctima; 3 María Pardo de Camelo, la inocente; 4 José Pereira, injustamente complicado en el asesinato; 5 el estafista quintero Pedro Pando; 6 Erik Emborg, que con el crimen buscaba huir la luz en las tinieblas; 7 José Lecer, el asesino; 8 y 9, Rosendo y Víctor Amín, culpables del crimen

CERCA DE 10.000 FOJAS...

Una pila inmensa de papel forrado con la escritura del acusado, el doctor Vicente López, se encuentra en el juzgado de la causa. Se trata de una pila de fojas que cubren una gran parte del suelo del juzgado.

EL TANGO

por LAST REASON

El tango es un género musical que se originó en Argentina.

El tango es un género musical que se originó en Argentina.

El tango es un género musical que se originó en Argentina.

El tango es un género musical que se originó en Argentina.

El tango es un género musical que se originó en Argentina.

El tango es un género musical que se originó en Argentina.

INJUSTICIA REPUGNANTE

La incidencia más abominable de todo el proceso, aparte de la falta de pruebas, es la falta de justicia que se ha hecho en el proceso.

LA VIDA DE GARCILAZO

En el salón de actos de la Y. M. C. A. ante una concurrencia numerosa, dió su ensalzada conferencia el prestigioso crítico literario

LA VIDA DE GARCILAZO

En el salón de actos de la Y. M. C. A. ante una concurrencia numerosa, dió su ensalzada conferencia el prestigioso crítico literario

LA VIDA DE GARCILAZO

En el salón de actos de la Y. M. C. A. ante una concurrencia numerosa, dió su ensalzada conferencia el prestigioso crítico literario

En el salón de actos de la Y. M. C. A. ante una concurrencia numerosa, dió su ensalzada conferencia el prestigioso crítico literario

En el salón de actos de la Y. M. C. A. ante una concurrencia numerosa, dió su ensalzada conferencia el prestigioso crítico literario

En el salón de actos de la Y. M. C. A. ante una concurrencia numerosa, dió su ensalzada conferencia el prestigioso crítico literario

En el salón de actos de la Y. M. C. A. ante una concurrencia numerosa, dió su ensalzada conferencia el prestigioso crítico literario

En el salón de actos de la Y. M. C. A. ante una concurrencia numerosa, dió su ensalzada conferencia el prestigioso crítico literario

En el salón de actos de la Y. M. C. A. ante una concurrencia numerosa, dió su ensalzada conferencia el prestigioso crítico literario

Asalto Vulgar se convirtió en Cosa Sensacional

Un juez enconeguido y ansioso de popularidad lo complicó

LA INOCENCIA

No había desaparecido el interés del proceso cuando se esclareció

EL CRIMEN

Los hechos que tuvieron la valentía de enfrentar aquí materialmente a los jueces de la justicia

Como en un sueño

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a las más curiosas, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a las más curiosas, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a las más curiosas, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a las más curiosas, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a las más curiosas, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a las más curiosas, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a las más curiosas, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a las más curiosas, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a las más curiosas, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a las más curiosas, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a las más curiosas, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a las más curiosas, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a las más curiosas, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a las más curiosas, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a las más curiosas, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a las más curiosas, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a los más curiosos, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

Para así no ser el proceso. El espectáculo del día, los hechos, las acusaciones, dando lugar a los más curiosos, encontraron en la vida social de la Argentina un eco que se hizo sentir en la política, en la economía, en la cultura.

LAST REASON.

(Continúa en la pág. 6)

PEQUEÑAS OBSERVACIONES

Dibujadas y Escritas

Por Mc Gurk



QUÉ IDIOTA FUI AL CASARME
CON UN RÉPROBO COMO TUI
NO TE REMUERDE LA CON-
CIENCIA AL CONTARME TAN-
TAS MENTIRAS?
NO, PORQUE NO CREES
NADA DE LO QUE TE DIGO



NO ME FIARÍA DE ESE SUJETO POR
NADA DEL MUNDO. ESTUVIMOS JUNTOS
EN LA GUERRA Y CORRÍAN RUMORES
HORRIBLES ACERCA DE EL. DIGEN QUE
EN CIERTA OCASIÓN SALVO LA VIDA
A UN SUSTENIENTE.



Y QUE DIJO EL MAT. CUANDO
LO SORPRENDIÓ LA POLICIA?
NO DIJO NADA, PERO SE PUSO
MÁS BLANCO QUE TU CAMISA.
QUE DIGO? MUCHO MÁS BLANCO!



ESPERO QUE EL
ACCIDENTE DE AUTOMÓ-
VIL QUE SUFRIO TU MU-
JER AL GUIAR EL COCHE
NUEVO NO HABRÁ TENIDO
CONSECUENCIAS GRAVES.
¡CA HOMBRE! SALTO UN POCO
DE PINTURA Y LOS DOS QUEDA-
RON BIEN, GRACIAS



NO SE EQUIVOCA SEÑORA?
MIRE QUE ME DA C. 150
CENTAVOS DE MÁS!
NO, YA VEO QUE ES USTED
UN CHOFER HONRADO. NUNCA
DOY MENOS PROPINA.



EL MUCHACHO DE LA
OFICINA, AL SEGUNDODIA
DE TRABAJO, DESPUES
DE HABERLE PREVENIDO
QUE NO TRATARA TANTO
DE "SEÑOR" A LA GENTE,
OIGA, PEPE, AHÍ LO BUSCA
UN TIPO!

Sigablando, por Vadarkblar, y S. Carita, del stud argentino, al cuidado de Telmo Miquiz.

colombiana, del está E. D. al c
do de J. Lapley.
Adelante, por Estro y Adelsida
al cuidado de Juan Diaz, del s
Sergio.

"PIOVANO"
1325 BARMIENTO 1325
Donde Ud. puede vestir bien
barato, hechas desde 45 peso
BERMEJO — ASYUTO

DIVORCIOS
Buenos Aires y Montevideo
Asuntos judiciales. — Consul
tas gratis
Victoria 658 — Eac. 27

UPERS PARISIENS
de Attracciones por Arteses
Mundial

amigos, que ser ha-
TA-BARIS es un
de distinción.

bi en, gastar
divertirse mucho?
PRIDA DANCING
un extraordinario éxito la traer
FRANCAISE, en su local

LOS DIAS
SECCIONES **3**

4 horas - SOIREE y RESTAU-
rante - Consumación: \$ 2,-
PRIDA: de 3 a 6 horas.

VENTE DE MINUTAS

NEREAS

En el hemograma poco a poco van aumentando los leucocitos, hasta 15.000/mm³ de leucocitos. En el frotis de sangre se ven muchos neutrófilos, algunos de ellos con toxicidad, es decir, con gránulos azules. En el frotis de sangre se ven muchos neutrófilos, algunos de ellos con toxicidad, es decir, con gránulos azules. En el frotis de sangre se ven muchos neutrófilos, algunos de ellos con toxicidad, es decir, con gránulos azules.

El día 14 de noviembre de 1964, el doctor R. D. 2 años, médico. Hemorragia aguda del útero. Curado con 10 inyecciones de Rivanol y 1 de Trypaflavina.

CILICLINO CENTRAL:
doe 408 x Essu. Corrientes

eis Indiscutible de Consultas de 12 a 21 - Domingos de 10 a 12

EL AUTOMOVILISMO NACIONAL Y EXTRANJERO A TRAVES DEL COMENTARIO Y DE LA INFORMACION

El Mercado Automovilístico Europeo a Través de la Impresión de un Destacado Viajero

Esta impresión trae el señor Enrique Dillesten, de la firma importadora de H. Ruyg, que acaba de recorrer los principales países de la vieja Europa.

Después de haber recorrido de Europa, el conocido hombre de negocios, don Enrique Dillesten, viajero de los países europeos, como integrante de la firma Dillesten y Cia. Importadores de los autos, marcas H. Ruyg, Fiat, Locomotora y otros vehículos.

El señor Dillesten realizó un viaje de negocios a varios países de Europa, como Inglaterra, Francia, Bélgica, Holanda, Alemania, etc., y en cada uno de ellos, se dio cuenta de la importancia que el automóvil tiene en el mundo.

En la impresión que trae el señor Dillesten, se ve que el automóvil es el medio más cómodo y rápido para viajar, y que en Europa, el automóvil es el medio más común para viajar.

En la impresión que trae el señor Dillesten, se ve que el automóvil es el medio más cómodo y rápido para viajar, y que en Europa, el automóvil es el medio más común para viajar.

En la impresión que trae el señor Dillesten, se ve que el automóvil es el medio más cómodo y rápido para viajar, y que en Europa, el automóvil es el medio más común para viajar.

En la impresión que trae el señor Dillesten, se ve que el automóvil es el medio más cómodo y rápido para viajar, y que en Europa, el automóvil es el medio más común para viajar.

En la impresión que trae el señor Dillesten, se ve que el automóvil es el medio más cómodo y rápido para viajar, y que en Europa, el automóvil es el medio más común para viajar.

En la impresión que trae el señor Dillesten, se ve que el automóvil es el medio más cómodo y rápido para viajar, y que en Europa, el automóvil es el medio más común para viajar.

En la impresión que trae el señor Dillesten, se ve que el automóvil es el medio más cómodo y rápido para viajar, y que en Europa, el automóvil es el medio más común para viajar.

De Nueva York a San Francisco en 77 horas

El Studebaker Comandante demuestra en forma concluyente que es un coche extraordinario, estableciendo un nuevo récord entre ambas ciudades.

No contento con haber marcado el récord mundial de tiempo y distancia, el Studebaker Comandante, estableciendo un nuevo récord entre ambas ciudades.



El Studebaker Comandante empleado por el Sr. Jenkins en su empresa.

En San Francisco, la Asociación de Automovilistas Americanos, confirió al Studebaker Comandante, el premio de honor por haber establecido el nuevo récord.

El Studebaker Comandante, empleado por el Sr. Jenkins en su empresa, demostró su superioridad en la carrera de Nueva York a San Francisco.

El Studebaker Comandante, empleado por el Sr. Jenkins en su empresa, demostró su superioridad en la carrera de Nueva York a San Francisco.

El Studebaker Comandante, empleado por el Sr. Jenkins en su empresa, demostró su superioridad en la carrera de Nueva York a San Francisco.

El Studebaker Comandante, empleado por el Sr. Jenkins en su empresa, demostró su superioridad en la carrera de Nueva York a San Francisco.

El Studebaker Comandante, empleado por el Sr. Jenkins en su empresa, demostró su superioridad en la carrera de Nueva York a San Francisco.

El Studebaker Comandante, empleado por el Sr. Jenkins en su empresa, demostró su superioridad en la carrera de Nueva York a San Francisco.

Las Fuerzas Vivas del País Claman por el Camino a Córdoba

En la última semana, se han producido movimientos de opinión tendientes a demostrar la equivocación de la ruta elegida.

El camino que se ha elegido para ir de Buenos Aires a Córdoba, es el camino más largo y más difícil, y que no es el más cómodo y más rápido.

El camino que se ha elegido para ir de Buenos Aires a Córdoba, es el camino más largo y más difícil, y que no es el más cómodo y más rápido.

El camino que se ha elegido para ir de Buenos Aires a Córdoba, es el camino más largo y más difícil, y que no es el más cómodo y más rápido.

El camino que se ha elegido para ir de Buenos Aires a Córdoba, es el camino más largo y más difícil, y que no es el más cómodo y más rápido.

El camino que se ha elegido para ir de Buenos Aires a Córdoba, es el camino más largo y más difícil, y que no es el más cómodo y más rápido.

El camino que se ha elegido para ir de Buenos Aires a Córdoba, es el camino más largo y más difícil, y que no es el más cómodo y más rápido.

El camino que se ha elegido para ir de Buenos Aires a Córdoba, es el camino más largo y más difícil, y que no es el más cómodo y más rápido.

El camino que se ha elegido para ir de Buenos Aires a Córdoba, es el camino más largo y más difícil, y que no es el más cómodo y más rápido.

El camino que se ha elegido para ir de Buenos Aires a Córdoba, es el camino más largo y más difícil, y que no es el más cómodo y más rápido.

Habrá Mañana una Reunión

Automovilística y de Aviación en el Autódromo G. San Martín. Será un número sensacional el salto de la muerte en una escalera y las carreras de autos.

Mañana se realizará en el Autódromo General San Martín, la interesante reunión que cuenta con varias carreras de autos y aviones.

Mañana se realizará en el Autódromo General San Martín, la interesante reunión que cuenta con varias carreras de autos y aviones.

Mañana se realizará en el Autódromo General San Martín, la interesante reunión que cuenta con varias carreras de autos y aviones.

Mañana se realizará en el Autódromo General San Martín, la interesante reunión que cuenta con varias carreras de autos y aviones.

El Correo Cooperativo al Señalamiento de los Caminos

El Automóvil Club Argentino colocará señales indicadoras en los postes telefónicos que pertenecen al Correo Nacional.

El Automóvil Club Argentino colocará señales indicadoras en los postes telefónicos que pertenecen al Correo Nacional.

El Automóvil Club Argentino colocará señales indicadoras en los postes telefónicos que pertenecen al Correo Nacional.

El Automóvil Club Argentino colocará señales indicadoras en los postes telefónicos que pertenecen al Correo Nacional.

El Automóvil Club Argentino colocará señales indicadoras en los postes telefónicos que pertenecen al Correo Nacional.

AL CUMPLIR SU PRIMER AÑO DE VIDA el Whippet

ha logrado un éxito que se revela con la siguiente cifra: EN LOS PRIMEROS DOCE MESES 110,000 UNIDADES SALIERON DE LA FABRICA

El éxito del "Whippet" en tan corto plazo, se explica en contadas palabras: EL WHIPPET es un coche que reúne condiciones modernas hasta en sus mínimos detalles, y el público siempre alerta a todo lo que signifique "estr a día", ha sacado el debido provecho de este nuevo automóvil.

Queda Vd. invitado a concurrir a nuestro Salón de Exposición. Le prometemos que la visita será de su interés y sobre todo amena.

Hampton, Watson & Cia. CERRITO 702 - Buenos Aires

El famoso Buccini con Hudson

que el domingo pasado ganó todas las categorías en Esperanza, usó en la carrera Aceite "Veetol", como también lo emplea en los talleres. Usó igualmente Nafta "Tydol" verde común.

Juan y José Drysdale y Cia. Pedidos, Buenos Aires. SANTA FE



El éxito del "Whippet" en tan corto plazo, se explica en contadas palabras: EL WHIPPET es un coche que reúne condiciones modernas hasta en sus mínimos detalles, y el público siempre alerta a todo lo que signifique "estr a día", ha sacado el debido provecho de este nuevo automóvil.

El éxito del "Whippet" en tan corto plazo, se explica en contadas palabras:

EL WHIPPET es un coche que reúne condiciones modernas hasta en sus mínimos detalles, y el público siempre alerta a todo lo que signifique "estr a día", ha sacado el debido provecho de este nuevo automóvil.

Hampton, Watson & Cia. CERRITO 702 - Buenos Aires

Habrá Renovación de Autoridades en el A. C. Argentino

Puede descontarse que la candidatura del doctor Ravnani contará con el apoyo de la mayoría de los socios.

se la entregará un premio consistente en una medalla de oro y diploma.

Inscripciones

El valor de las inscripciones ha sido fijado en la siguiente forma:

Para socios del club organizador, con más de seis meses de antigüedad en la institución, pesos 250 para el Gran Premio y 100 para el Premio Estímulo. "Eduardo L. Ruiz". Para los de otras instituciones, pesos 500 y 175 respectivamente. Para niños, pesos 200 y 75 respectivamente.

¿Repetirá Bucc...
Próximo en c

Promete asumir gran im-
vilista que se realizará en

Promete asumir gran im-
vilista que se realizará en

Promete asumir gran im-
vilista que se realizará en

Promete asumir gran im-
vilista que se realizará en

Promete asumir gran im-
vilista que se realizará en

[illegible][illegible]

candidatura del doctor Ravignani, no sólo porque reúne las condiciones necesarias para ocupar dicho cargo, sino también, por su independencia con los hombres del Automóvil Club Argentino. Se ha querido en primer lugar, llevar al alto nivel de la entidad a un hombre que sea una absoluta confianza para todos, por su desvinculación con los círculos — que no los hoy — o con los mandatarios que ha tenido el club. Se quiere también llevar un poco de renovación a seno del Automóvil Club Argentino y si bien se reconocen, se alienta y se apuñala la labor realizada por los dirigentes que ha tenido hasta la fecha, se quiere también un poco de vida nueva y renovadora.

El programa de los excursionistas será variado: se visitará en corporación al Museo Colonial y los que

Al mediodía será servido un almuerzo a los excursionistas en el hotel "Il Sempione" y luego por la tarde se efectuará un te dentante

Después de efectuado este programa, los señores asociados e invitados especiales retornarán a Buenos Aires.

Promete asumir gran importancia la reunión automovilista que se realizará en el Autódromo General San Martín.

Un Nuevo y Práctico Invento

de un Argentino

Una palanca aplicada al embrague y que facilita el trabajo de la bocina.

La mecánica nacional automovilística ha conquistado triunfos bien brillantes, ya que, para constatarlos, no tenemos que remontarnos por cierto, a las victorias de Buell, ni a

Esta carrera reunirá, dados los preparativos que se vienen haciendo por un gran número de participantes, una cantidad de competidores, muy

**Ante la nueva
valiente Buce**

Otra parte de su iniciación.

HUDSON, es
esta parte lo

La explicación desempeña s

vamente res
los volantes

a y resonante victoria alcanzada por el equipo de Hudson, el público

¿Cómo se explica que un H pueda luchar contra máqu
especialmente para altas y
nombradas fábricas de E
medidas de prote

el público, la que ha seguido c
y que sabe que la hazaña del

...y que sabe que la mazana del
está perpleja; pues, no se explic
s grandes triunfos en la Repú
(1999)

es sencilla, pues descontada siempre, el magnífico corredor

pondió en Esperanza, y como
que los han dirigido en años a

ada el domingo pasado en Es
se pregunta, con toda lógica

HUDSON común de serie
linas de carrera construídas
velocidades por las más re-
ropa y que llegan al país
tan indiscutibles?

con entusiasmo las carreras en
domingo pasado, no es cos

a tampoco cómo es que desde
blica han correspondido, inva

la valentía y el acierto, con
sabe que su motor responde,

respondieron los motores HUD anteriores.

Esta confianza de Bucci se explica, porque, cuando jefe de nuestros talleres, ha visto los motores HUDSON, por dentro! ha visto y examinado cada pieza; sabe que el material es de primera calidad en todas sus partes; que el principio básico de su motor es conjunto y en detalle es mecánicamente perfecto, y sabe, también, que es el único motor americano de serie que, sin apartarse de su diseño original, el diseño "SUPER-SEIS!" — es perfeccionado de año en año en sus detalles, manteniéndose de esta manera por encima de los últimos adelantos. Otra ventaja es que el HUDSON, para dar su rendimiento máximo en carrera no necesita tampoco nafta benzolificada, ni aceite comprimido, ni bujías astronómicas, ni ninguna otra música celestial. Le basta un vulgar surtidor, unas latas de aceite "Veelol" y un revendedor "Goodyear".

Ahora otra explicación más

Los incrédulos pregonan que el motor del HUDSON que dirige Bucci no es un motor de serie

Nosotros aseguramos al público que es un motor común de serie **HUDSON** y la Comisión técnica de la carrera, al examinar dicho motor inmediatamente después del triunfo confirmó que "es un motor **HUDSON** de serie". Por si esta manifestación no fuera suficiente, estará el coche en exposición en nuestra municipal Florida 1934 y la comisión de quien quiera confirmarlo personalmente.

Los "Ases" Perin y Malcolm
ESTÁN RECONOCIDOS A LA MARCA

EL LUBRIFICANTE AGAROIL SUPER-VISCOSO

que les ha respondido con todas
sus virtudes, soportando la prueba
más ruda en lucha contra la
enorme fricción de mas de
6.000 REVOLUCIONES P. M. du-
rante los 67 kilómetros de la
prueba



AGAR CROSS & CO.

Para los curiosos:



publicamos aquí una ilustración del último modelo de motor HUDSON de alta compresión. En aceleración y velocidad supera a todos los anteriores y sin embargo funciona con la suavidad de un motor a vapor.

No hemos descubierto aún su velocidad en carrera, pero promete mucho y el público lo verá en las carreras de la próxima primavera.

BUXTON GILFILLANEY
ENGINEERS & MECHANICAL DESIGNERS

FLORIDA 653 SUIPACHA 602 CALLAO 299

La Carrera de Esperanza nos da el Secreto del Fracaso de Muchos Volantes

¡MINGO SOLO!

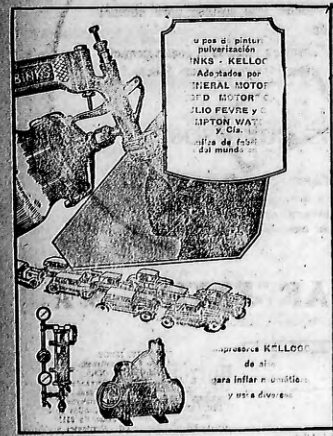
Cuando Domingo Bucci se prepara para salir a la pista, el público que se reúne en la tribuna de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista. El público que se reúne en la tribuna de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.



El público que se reúne en la tribuna de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista. El público que se reúne en la tribuna de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

LA CARRERA STANDARD DEL CIRCULO AUTOMOVILISTA

Los dirigentes del Circuito Automovilista Argentino...



R. LEHMAN y Cia. 1208 CORDOBA

Domingo Bucci, el "Mago" de la Mecánica Nacional nos Habla de sus Exitos y de sus Primeras Derrotas

Su primera carrera finalizó, poniéndose el coche Su Hudson actual le costó tres mil pesos, cam- guiaba de sombrero, y en la ocasión rompió biándole el chasis a Malcolm y lleva ganados ya la punta del eje, dando varias vueltas hasta ir a cerca de cincuenta mil pesos, con intenciones de parar a un pantano hacer subir a la cuenta

Un hombre modesto
Domingo Bucci es por temperamento un hombre modesto. Nunca se le ve "volanteando" de sus triunfos. El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

Antes, la experiencia nos aconseja preparar las cosas de serie. La carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

La primer victoria después de tantos contrastes

Ya estaba un tanto desalentado por los resultados de sus carreras. El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

La carrera de Esperanza

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista. El público que se reúne en la tribuna de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

La carrera de Esperanza

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

La carrera de Esperanza

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

La carrera de Esperanza

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

La carrera de Esperanza

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

La carrera de Esperanza

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

La carrera de Esperanza

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.



En Morteros termina tercero en plena noche, alumbándose con sus luces que campan en un alucin.

(Apunte de Paraguari)

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

En Morteros termina tercero en plena noche, alumbándose con sus luces que campan en un alucin.

(Apunte de Paraguari)

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

En Morteros termina tercero en plena noche, alumbándose con sus luces que campan en un alucin.

(Apunte de Paraguari)

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

En Morteros termina tercero en plena noche, alumbándose con sus luces que campan en un alucin.

(Apunte de Paraguari)

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

En Morteros termina tercero en plena noche, alumbándose con sus luces que campan en un alucin.

(Apunte de Paraguari)

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

En Morteros termina tercero en plena noche, alumbándose con sus luces que campan en un alucin.

(Apunte de Paraguari)

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

En Morteros termina tercero en plena noche, alumbándose con sus luces que campan en un alucin.

(Apunte de Paraguari)

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

En Morteros termina tercero en plena noche, alumbándose con sus luces que campan en un alucin.

(Apunte de Paraguari)

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

En Morteros termina tercero en plena noche, alumbándose con sus luces que campan en un alucin.

(Apunte de Paraguari)

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

En Morteros termina tercero en plena noche, alumbándose con sus luces que campan en un alucin.

(Apunte de Paraguari)

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

En Morteros termina tercero en plena noche, alumbándose con sus luces que campan en un alucin.

(Apunte de Paraguari)

El día de la carrera de Esperanza, que se celebra en el estadio de la Ciudad de Buenos Aires, se agita y se entusiasma. El coche de Bucci, un pequeño y ligero vehículo, se prepara para salir a la pista.

Un STUDEBAKER Comandante, Carrocería Sedán de Serie, Bate el Record NUEVA YORK-SAN FRANCISCO



TELEGRAMA THE WESTERN TELEGRAPH COMPANY, INC.

CAU. DL17 SOUTHBENDINO 91/90 6 N 1/49

ALCO ESTABLISHED EN SU RECORD EN STUDEBAKER

COMANDANTE SEDAN DE SERIE CRUZANDO OCEANO

MINUTOS BATEANDO VUELTA RECORD POR DOS HORAS 15

MINUTOS ADELANTOS EN CARRERA COMANDANTE GANÓ PRIMERO Y

SEGUNDO PUENTES EN CARRERA COMANDANTE GANÓ PRIMERO Y

ATLANTIC CITY SETIEMBRE BUICK NASH HUDSON TAMBIEN

PARTICIPACION PROMER COMANDANTE VENCEDOR

PREVIOS CONQUISTADOS PROMER COMANDANTE VENCEDOR

CONSUMO AMERICANO Y PRUEBA COMANDANTE COCHE

QUE EL COMANDANTE ES EL MAS DESTACADO COCHE DE NUESTRA EPOCA.

Este automóvil, el más extraordinario de nuestra época, es igual al que en la Argentina, invió por peso 100.000.— a cualquier otro coche de serie, para medir sobre la distancia Córdoba-Buenos Aires, invitación que no fué aceptada. Es igual también al que Culver City registró el record mundial de tiempo distancia para coches de serie, corriendo 8045 kilómetros en 4909 minutos, hazaña que ningún otro automóvil ha realizado todavía.

Compre uno de estos coches rompedores de record. La gran rebaja de precios lo pone a su alcance.

\$ 7.375 Equipo completo

Studebaker

GOULE DE LUCA PARA CABA

Servicio y Talleres GUANAHATI 417

Coches de RIVADENEY

CAMION

De 1 1/4 Toneladas

Motor CONTINENTAL Sello Rojo 30 H.P. SIN VIBRACIONES

PRODUCTO DE DURANT MOTORS INC, CONSTRUIDO ESPECIALMENTE PARA LA AGENTIA, BAJO NUESTRA SUPERVISION DIRECTA BASADA EN LA EXPERIENCIA ADQUIRIDA DURANTE 20 AÑOS DE AUTOMOVILISMO EN ESTE PAIS

IMPORTADORES DITLEVSEN & Cia.

Casa Matriz: COCHABAMBA 54

Talleres de Servicio: CORDOBA 1130 BUENOS AIRES

Exposición: Av. DE MAYO 600

El precio de este camion es de \$2690

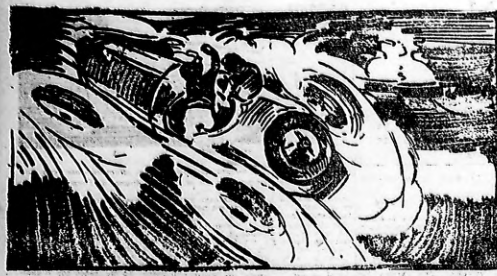
El precio de este camion es de \$2690

El precio de este camion es de \$2690

El precio de este camion es de \$2690

El precio de este camion es de \$2690

Hemos Llegado a Superar Muchos Records Europeos



Buick vuelve con suerte en Marzenas durante la disputa de la Copa Kado. (Apunte de Pargagnoli)

Anotaciones al Margen de la Carrera

Un triunfo de la industria nacional

Buick triunfó como vehículo y como mecánico. Con relación a la primera ya nos referimos en páginas apartes, y por lo que respecta a la segunda, creemos conveniente manifestar que Buick volvió a la meta con su motor.

En el triunfo de Buick en Marzenas, se ve más que nada un triunfo del trabajo, de la inteligencia y una demostración de la adaptabilidad de los mecánicos argentinos.

Buick ha sido un "constructor" de su propio coche. El modelo italiano

veía los defectos de su coche y procuraba mejorarlo, dándole más velocidad y estabilidad. Por eso a "Galeo" se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

Después de haber ganado, Buick se fue a Marzenas, donde se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

El triunfo de Buick en Marzenas, se ve más que nada un triunfo del trabajo, de la inteligencia y una demostración de la adaptabilidad de los mecánicos argentinos.

Buick ha sido un "constructor" de su propio coche. El modelo italiano

veía los defectos de su coche y procuraba mejorarlo, dándole más velocidad y estabilidad.

Por eso a "Galeo" se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

Después de haber ganado, Buick se fue a Marzenas, donde se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

El triunfo de Buick en Marzenas, se ve más que nada un triunfo del trabajo, de la inteligencia y una demostración de la adaptabilidad de los mecánicos argentinos.

Buick ha sido un "constructor" de su propio coche. El modelo italiano

veía los defectos de su coche y procuraba mejorarlo, dándole más velocidad y estabilidad.

Por eso a "Galeo" se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

Después de haber ganado, Buick se fue a Marzenas, donde se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

El triunfo de Buick en Marzenas, se ve más que nada un triunfo del trabajo, de la inteligencia y una demostración de la adaptabilidad de los mecánicos argentinos.

Buick ha sido un "constructor" de su propio coche. El modelo italiano

veía los defectos de su coche y procuraba mejorarlo, dándole más velocidad y estabilidad.

Por eso a "Galeo" se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

Después de haber ganado, Buick se fue a Marzenas, donde se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

El triunfo de Buick en Marzenas, se ve más que nada un triunfo del trabajo, de la inteligencia y una demostración de la adaptabilidad de los mecánicos argentinos.

Buick ha sido un "constructor" de su propio coche. El modelo italiano

veía los defectos de su coche y procuraba mejorarlo, dándole más velocidad y estabilidad.

Por eso a "Galeo" se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

Después de haber ganado, Buick se fue a Marzenas, donde se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

Ignorancia o mala fe

Terminada la carrera del domingo, algunos periódicos, que desafortunadamente abundan en todas las manifestaciones de la vida, y que viven pendientes de realizar siempre actos maliciosos, se presentaron a la Comisión de Carreras, y tuvieron la audacia de pretender que se clasificara a Buick, asegurando que el italiano que acababa de triunfar, no "era de serie", y que en los catálogos se estipulaba una velocidad de 100 kilómetros por hora.

Algunos de los representantes de la prensa, para fundamentar su pretensión, los directores del Patronato Automovil Club, desearon que se hubiera alguna muestra sobre el resultado final de la carrera, invitando a Buick a competir en la categoría de 100 kilómetros, y a demostrar, con la velocidad de la carrera, que no era "de serie", sino que era un coche de serie, con algunas modificaciones en su multiplicación y parte del motor.

En realidad, la denuncia, no resulta otra cosa, que un acto de ignorancia o de mala fe, y en ambos casos, nuestros lectores están con nosotros, que la acción fue indigna, y que merece el desprecio de todos los espíritus honrados.

Nosotros contemplamos la situación del corredor, que se ve malogrado por el error de tres horas, por que el público le impide continuar normalmente su carrera.

Al organizarse una carrera donde intervenga un coche de dos categorías, se sabe que, forzadamente, ocurrirá lo del domingo, en que los coches de la categoría inferior no corren y entran en el caso de estar pensando en adoptar medidas para evitar que el público invada el circuito, o, lo mejor, de las categorías.

La reclamación de López Taylor

La organización de la carrera de Exponencia ha sido magnífica, no pudiendo olvidar nada a este respecto, pero al suceso haber una situación, al reconocer la justicia de la reclamación, establecida por López Taylor, que corrió con un Cadillac.

Los amortiguadores Houdelle

Un coche de serie como el italiano, que pesa arriba de 1600 kilos, debe de bien perjudicado para poder batirse con éxito frente a rivales como lo eran la Delage, el Bugatti y el Alfa Romeo, coches rápidos y especiales de carrera.

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes son los que hacen que un coche pueda correr a una buena velocidad y sin sufrir una gran vibración.

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes

Los buenos lubricantes

El record de Perin

En la carrera del domingo se batieron todos los records europeos de velocidad. El corredor Perin, con su Bugatti, gran Prix, marchó hasta la vuelta 11 con un promedio de 175 kilómetros, que había con el récord de la categoría de 100 kilómetros, y del coche y del circuito.

Después de la mala suerte comenzó a perseguir, y después tres veces continuó y hubo de parar para cambiar bujías. Perin realizó en la vuelta 14 un último esfuerzo para alcanzar a Buick, marchando a un promedio de 175 kilómetros, que fue el record de la vuelta registrada, pero como su mala suerte continuó, no pudo regularizar debidamente la entrada de aceite y nafta al motor y sólo durante la carrera le resultó sumamente perjudicial, pues le hizo perder todo el tiempo.

El Alfa Romeo perseguido por la guleña

El corredor Víctorio Buca, que pudo en ningún momento hacer una carrera normal, en la primera vuelta le comenzaron las pinchaduras de ruedas y no terminó hasta la quinta.

El record de Buick

Antes de terminar estos comentarios en justo que hagamos resaltar el brillante comportamiento del campeón de Buick, el mecánico Eusebio Domínguez, quien cooperó eficazmente al triunfo del italiano.

El triunfo de Buick en Marzenas, se ve más que nada un triunfo del trabajo, de la inteligencia y una demostración de la adaptabilidad de los mecánicos argentinos.

Buick ha sido un "constructor" de su propio coche. El modelo italiano

veía los defectos de su coche y procuraba mejorarlo, dándole más velocidad y estabilidad.

Por eso a "Galeo" se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

Después de haber ganado, Buick se fue a Marzenas, donde se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

El triunfo de Buick en Marzenas, se ve más que nada un triunfo del trabajo, de la inteligencia y una demostración de la adaptabilidad de los mecánicos argentinos.

Buick ha sido un "constructor" de su propio coche. El modelo italiano

veía los defectos de su coche y procuraba mejorarlo, dándole más velocidad y estabilidad.

Por eso a "Galeo" se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

Después de haber ganado, Buick se fue a Marzenas, donde se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

El triunfo de Buick en Marzenas, se ve más que nada un triunfo del trabajo, de la inteligencia y una demostración de la adaptabilidad de los mecánicos argentinos.

Buick ha sido un "constructor" de su propio coche. El modelo italiano

veía los defectos de su coche y procuraba mejorarlo, dándole más velocidad y estabilidad.

Por eso a "Galeo" se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

Después de haber ganado, Buick se fue a Marzenas, donde se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

El triunfo de Buick en Marzenas, se ve más que nada un triunfo del trabajo, de la inteligencia y una demostración de la adaptabilidad de los mecánicos argentinos.

Buick ha sido un "constructor" de su propio coche. El modelo italiano

veía los defectos de su coche y procuraba mejorarlo, dándole más velocidad y estabilidad.

Por eso a "Galeo" se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

Después de haber ganado, Buick se fue a Marzenas, donde se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

El triunfo de Buick en Marzenas, se ve más que nada un triunfo del trabajo, de la inteligencia y una demostración de la adaptabilidad de los mecánicos argentinos.

Buick ha sido un "constructor" de su propio coche. El modelo italiano

EL VENCEDOR DE MONZA

En la carrera del domingo se batieron todos los records europeos de velocidad. El corredor Perin, con su Bugatti, gran Prix, marchó hasta la vuelta 11 con un promedio de 175 kilómetros, que había con el récord de la categoría de 100 kilómetros, y del coche y del circuito.

Después de la mala suerte comenzó a perseguir, y después tres veces continuó y hubo de parar para cambiar bujías. Perin realizó en la vuelta 14 un último esfuerzo para alcanzar a Buick, marchando a un promedio de 175 kilómetros, que fue el record de la vuelta registrada, pero como su mala suerte continuó, no pudo regularizar debidamente la entrada de aceite y nafta al motor y sólo durante la carrera le resultó sumamente perjudicial, pues le hizo perder todo el tiempo.

El Alfa Romeo perseguido por la guleña

El corredor Víctorio Buca, que pudo en ningún momento hacer una carrera normal, en la primera vuelta le comenzaron las pinchaduras de ruedas y no terminó hasta la quinta.

El record de Buick

Antes de terminar estos comentarios en justo que hagamos resaltar el brillante comportamiento del campeón de Buick, el mecánico Eusebio Domínguez, quien cooperó eficazmente al triunfo del italiano.

El triunfo de Buick en Marzenas, se ve más que nada un triunfo del trabajo, de la inteligencia y una demostración de la adaptabilidad de los mecánicos argentinos.

Buick ha sido un "constructor" de su propio coche. El modelo italiano

veía los defectos de su coche y procuraba mejorarlo, dándole más velocidad y estabilidad.

Por eso a "Galeo" se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

Después de haber ganado, Buick se fue a Marzenas, donde se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

El triunfo de Buick en Marzenas, se ve más que nada un triunfo del trabajo, de la inteligencia y una demostración de la adaptabilidad de los mecánicos argentinos.

Buick ha sido un "constructor" de su propio coche. El modelo italiano

veía los defectos de su coche y procuraba mejorarlo, dándole más velocidad y estabilidad.

Por eso a "Galeo" se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

Después de haber ganado, Buick se fue a Marzenas, donde se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

El triunfo de Buick en Marzenas, se ve más que nada un triunfo del trabajo, de la inteligencia y una demostración de la adaptabilidad de los mecánicos argentinos.

Buick ha sido un "constructor" de su propio coche. El modelo italiano

veía los defectos de su coche y procuraba mejorarlo, dándole más velocidad y estabilidad.

Por eso a "Galeo" se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

Después de haber ganado, Buick se fue a Marzenas, donde se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

El triunfo de Buick en Marzenas, se ve más que nada un triunfo del trabajo, de la inteligencia y una demostración de la adaptabilidad de los mecánicos argentinos.

Buick ha sido un "constructor" de su propio coche. El modelo italiano

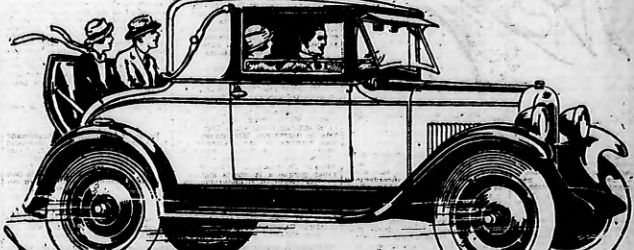
veía los defectos de su coche y procuraba mejorarlo, dándole más velocidad y estabilidad.

Por eso a "Galeo" se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

Después de haber ganado, Buick se fue a Marzenas, donde se le dio el Gran Premio de la Copa Kado, pero sin el importe de las premias no han sido pagados.

El triunfo de Buick en Marzenas, se ve más que nada un triunfo del trabajo, de la inteligencia y una demostración de la adaptabilidad de los mecánicos argentinos.

Buick ha sido un "constructor" de su propio coche. El modelo italiano



Transporte Económico

CHEVROLET

El Chevrolet Cabriolet Sport satisface a cualquier persona en cuanto a su belleza de líneas y color. Pero para apreciar debidamente su marcha suave, serena y confortable sobre cualquier camino, debe Ud. mismo conducirlo y convendrá en que no necesita un coche más costoso para obtener plena satisfacción.

El Chevrolet Cabriolet Sport es el coche pequeño de poco costo ideal para toda época.

HERMOSO CHEVROLET

SEAN o por... \$2.880

COACH... \$2.680

DOUBLE PASTON... \$2.085

SPORT CABRIOLET... \$1.195

Todo coche Chevrolet va acompañado de una garantía por el término de un año.

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.

UN COCHE PARA CADA USO DENTRO DEL PRESUPUESTO DE CADA UNO

VODA & CIA. - Miraflores

ROBERTO BERLINGIERI

BUENOS CAMINOS

SON LAS ARTERIAS DE UNA NACION

SAN JUAN LLENARA DE ASOMBRO AL PAIS CON LA IMPLANTACION DE LA INDUSTRIA DEL AZUCAR

El Proyecto de 1923 es ya Auspiciosa Realidad, Pues la Fábrica Está Casi Construída, las Máquinas Están Compradas y los Ensayos se han Realizado con Extraordinarios Resultados para la Agricultura

San Juan en los últimos tiempos ha sido obligado al país entero a que se ocupe de ciertos problemas fundacionales. En el año 1923, en la legislación obrera; en sus actividades de obras públicas; en

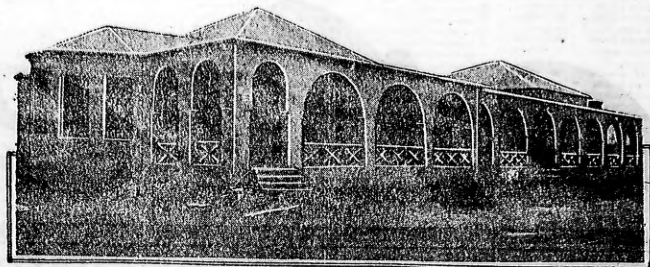
proyectando primas para los trabajadores de azúcar de remolacha que se crearon. Y hasta el Congreso Nacional, en el año 1923, en la ley de azúcar, sancionó un proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

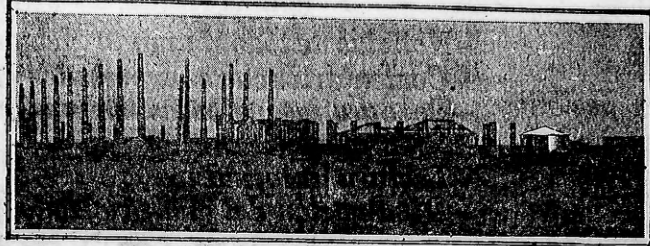
La región de Cuyo, pues, está de parabienes, porque en lo sucesivo ya no dependerá del Norte del país, tan distante y tan oneroso en sus fletes, pues aunque parezca incierta la humilde verdad es que en la actualidad el consumidor de San Juan tiene que pagar nada menos que 47 pesos de flete por cada tonelada de azúcar que llega a esa provincia.

Todo esto explica el entusiasmo con que la idea ha sido recibida en esa región de Cuyo. Y así vemos que mientras ciertos intereses, ya de la metrópoli, o ya del centro o norte del país, tratan de obstaculizar la iniciativa, en San Juan y en Mendoza todos están entusiasmados con ella, porque no sólo existe el convencimiento de que habrá azúcar propia y barata, sino, también, que la instalación de esa fábrica de azúcar de remolacha estimulará la explotación de industrias secundarias y afines, como las conservas de frutas, creación de tambos, crenterías y engordo de haciendas y la mejora de la tierra por la forma de los cultivos.

El país entero ha sabido que el 9 de Julio último, con asistencia de las autoridades provinciales, de representantes de los círculos industriales y comerciales de Buenos Aires, Córdoba, Mendoza y San Luis, y ante la presencia del delegado del Ministro de Agricultura, ingeniero Carlos Aubone, se realizó en Media Agua (San Juan), una ceremonia inaugurando oficialmente las obras en construcción, bajo los auspicios del gobernador de la provincia, Dr. Aldo Cantoni.



Edificio destinado a oficinas y casas del Ingeniero y Administrador



Vista de conjunto del sitio donde se levanta la fábrica. Puede verse al fondo el edificio destinado a las maquinarias y que ocupará 8027 metros

sus avanzadas reformas constitucionales y en materia agrícola. En el año 1923, en la legislación obrera; en sus actividades de obras públicas; en

proyectando primas para los trabajadores de azúcar de remolacha que se crearon. Y hasta el Congreso Nacional, en el año 1923, en la ley de azúcar, sancionó un proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

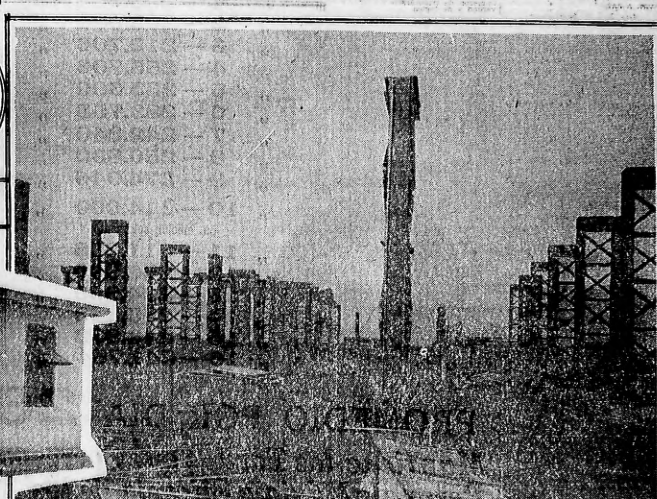
gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

Antecedentes

El señor Rebollo, que no conocía a los doctores Cantoni, llevó en junio de 1923, al gobierno



El señor Rebollo, actual administrador general de la "Azucarera de Cuyo"



Cómo se están levantando en Media Agua, los esqueletos de la fábrica de la Azucarera de Cuyo

proyectando primas para los trabajadores de azúcar de remolacha que se crearon. Y hasta el Congreso Nacional, en el año 1923, en la ley de azúcar, sancionó un proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

gobierno argentino que, contra todos los intereses creados apoya la iniciativa con toda la autoridad del poder, que el proyecto se tradujera en realidad, que aun se encuentra en vi-

critica ofrece

en sus cuatro ediciones:

(de las XII, a mediodía; 4a., a las 14 y 30; 5a., a las 18, y 6a., a las 22 y 30)

- Noticias de todo el mundo debidamente interpretadas.
- Comentarios claros expresados con amplia libertad.
- Fotografías y dibujos: Expresiones de la realidad y de la imaginación.
- Lectura informativa.
- Divulgación del más avanzado pensamiento contemporáneo.

Su tiraje durante 31 días del mes de Agosto fué el siguiente:

Día	1 - 205.634	ejemp.	Día	17 - 261.058	ejemp.
"	2 - 202.086	"	"	18 - 253.164	"
"	3 - 212.706	"	"	19 - 258.204	"
"	4 - 255.706	"	"	20 - 286.192	"
"	5 - 235.300	"	"	21 - 269.054	"
"	6 - 283.758	"	"	22 - 376.606	"
"	7 - 242.340	"	"	23 - 356.262	"
"	8 - 250.890	"	"	24 - 327.176	"
"	9 - 274.046	"	"	25 - 288.215	"
"	10 - 114.000	"	"	26 - 269.834	"
"	6a. edición solamente	"	"	27 - 289.722	"
"	11 - 311.258	"	"	28 - 256.866	"
"	12 - 258.090	"	"	29 - 257.604	"
"	13 - 294.969	"	"	30 - 260.524	"
"	14 - 255.343	"	"	31 - 268.058	"
"	15 - 243.872	"	Total al mes: 8.160.261 ejemp.		
"	16 - 241.754	"			

PROMEDIO POR DIA **263.234** EJEMPLARES

Mantiene las Tarifas que Corresponde a un Diario de su Jerarquía
Porque la Máxima Eficacia de los Anuncios que Publica está Afianzada en su

inmensa difusión.